

Asendatava ja olemasoleva õhuliini
ristumine sõiduteega.
Tagada sõidutee kohal alumise õhuliini ripe
min 7,0 m (vt ristmevälja joonis 003)

Olemasolevad **mastid M11 ja M12 uue puitmastiga IIIkl**,
11m tanaliith-E
Maandada masti 12
Asendada masti M12 toed (2tk) IIIkl, 12m tanaliith-E
Tõsta ümber olemasolevad rajatised:
ühisriipena 0,4 kV AMKA 3x50+70 rippkeerdkaalbel ja
projekteeritav 0,4kV AMKA 3x120+95, liitumiskilbid,
liitumiskilpide ühendused pikendada või kasutada
pikendamiseks jätkumuhvi mastil
Ühendada ja taastada kõik olemasolevad hargnemised
mastide vahetusel. Ehitusmahtu arvestada vajadusel
kõikide tehnoõrkude haruliinide
pikendamine.

25501:001:1148
Aida

Mastist M12 ehitada välja maakaabel AXPK AXPK 4G240(MPL446562) kuni projekteeritud liitumiskilbini **LK240040** , L=5 / 18 m

Maakaablid paigaldada kogu trassi ulatuses kaitsetorusse:
Lahtiselt PVC D110 750N

Paigaldada voolutrafodega liitumiskilp vundamendil **LK240040**
 Liitumiskilpi paigaldada peakaitse 3x200A
 Demonteerida olemasolev kilp hoone seinal 135396LK
Olemasolev mõõtesüsteem tuua uude kilpi
 Demonteerida õhuliin mastist M12 kuni hoone seinal oleva kilbini, L=15 m
 Liitumiskilbilist taastada tarbija ühendus maakaabliga AXPk 4G240 hoone
 seinani ning teostada muhvimine olemasoleva tarbija kaabliga, mis läheb
 hoonesse seinal, L=15 m
 Paigaldada hoone seinalle jääv kaabel kaitserennni taha.
Täpse lahenduse ja ühenduse olemasoleva tarbija kaabliga paneb paika
ehitaja (vt fotod ja tutvuda olemasoleva olukorraga).

5501:001:1149
Aida põld

Olemasolev AMKA 3x70+95 asendada uue rippkeerdkaabliga AMKA 3x120+95 alajaamast kuni mastini 12, L=331 / 348 m

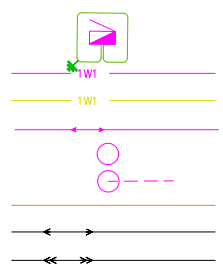
NBI Tegemist keskpinge õhuliini ja 2x 0,4kV õhuliini ühisriputusega KP Mast 2/3 kuni KP mast 6/10

Tagada keskpinge õhuliini ja madalpinge õhuliini minimaalne kaugus vahel 1,72 m.

Kinnitada suurema rippega rippkaabel allapoole.Järgida Elektrilevi OÜ juhendites toodud minimaalseid kõrgusi maapinnast.



Asendatava ja olemasoleva õhuliini
ristumine sõiduteega.
Tagada sõidutee kohal alumise õhuliini ripe
min 7,0 m (vt ristmevälja joonis 003)

Projekteeritud liitumiskilp maanduskontuuriga



Märkus:

- Geoalusena kasutatud Enersense AS tööd nr. EN-26-032.
- Teiste kommunikatsioonidega rööpkulgemisel ning ristumisel jälgida ettenähtud vahekauguseid
- maandusi vaadata jooniselt 002 "Elektriskeem"
- Pärast kaevetöid taastada pinnase endine olukord ning korrastada ehitusjäljed. Pinnase täitmisel arvestada hilisemat vajumist, tagasitäidetav pinnas tihendada.
- Ehitusmahtu arvestada vajadusel kõikide tehnovõrkude haruliinide pikendamine.**
- Joonist vaadelda koos seletuskirja ning ristemevälja joonisega 003.
- Uuendada tähistused alajaamas ja mastidel vastavalt juhendile P346.**

<div>Tellija:</div> <div> elektrilevi</div>	<div>Töövõtja:</div> <div> enersense</div>	<div>Aadress:</div> <div>Mõigu 3, Tallinn 10112</div> <div>Reg. nr:</div> <div>11445550</div>	<div>Kuupäev:</div> <div>12.06.2020</div> <div>Töö nr:</div> <div>ENS-26-032</div>
<div>Töö nimetus:</div> <div>Alajaam Orgmetsa:(J-Jaani) F1 nõuetekohasuse tagamine, Orgmetsa küla, Järva vald, Järva maakond IP8603</div>		<div>E-mail:</div> <div>egle.ninep@enersense.com</div> <div>Tel nr:</div> <div>+372 5597 1898</div>	<div>Joon nr:</div> <div>001/1</div>
			<div>Versioon:</div> <div>v01</div>
<div>Joonise nimetus:</div> <div>Asendiplaan</div>		<div>Projekteeris:</div> <div>Egle Ninep-Kaselt</div> <div>Kontrollis:</div> <div>Sander Kotter</div>	<div>Mõõtkava:</div> <div>1:750</div>